

Návrh na vydanie súhlasu vlády SR so zmenou účelu použitia nevyčerpaných kapitálových výdavkov z predchádzajúcich rozpočtových rokov kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

Návrh na vydanie súhlasu vlády SR so zmenou účelu použitia nevyčerpaných kapitálových výdavkov z predchádzajúcich rozpočtových rokov kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky sa predkladá ako iniciatívny návrh v nadväznosti na § 8 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o rozpočtových pravidlách“), na základe ktorého môže účel použitia výdavkov z minulých rokov zmeniť len vláda SR.

Zmena účelu použitia kapitálových výdavkov z rokov 2021 (zdroj 131L) a 2022 (zdroj 131M) (ďalej len „zmena účelu“) sa týka prostriedkov v celkovej výške 46 633 973,45 eur, ktoré boli v roku 2022 viazané v rozpočte kapitoly MD SR, v súlade s § 8 zákona o rozpočtových pravidlách. Pôvodný účel použitia viazaných kapitálových výdavkov je uvedený v prílohe č. 1.

Tieto prostriedky nie je možné v roku 2023 použiť na pôvodne stanovený účel a MD SR navrhuje, v záujme efektívneho využitia finančných prostriedkov, zmeniť účel použitia viazaných kapitálových výdavkov pre Ministerstvo dopravy SR na:

1. Bežné výdavky na financovanie veľkoplošných opráv ciest I. triedy pre Slovenskú správu ciest vo výške 10 000 000,00 eur (zdroj 131M) v rámci programu 053 Cestná infraštruktúra, prvku 0530104 Oprava údržba ciest I. triedy.

Zdôvodnenie:

Navýšenie bežných výdavkov na financovanie veľkoplošných opráv ciest I. triedy súvisí s potrebou financovať samotnú realizáciu projektov ako aj s nárastom cien energií a stavebných materiálov, v zmysle podmienok Rámцovej dohody „Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC“, v ktorej je upravená zmluvná valorizácia na základe indexu cien zverejňovaného Štatistickým úradom SR (ŠÚ SR). Nárast cien na základe ŠÚ SR medzi rokmi 2020 a 2021 bol 2,8 %, medzi rokmi 2021 a 2022 bol stanovený na úroveň 7% a medzi rokmi 2022 a 2023 bol stanovený na úroveň 19,8 %, t. j. v súčasnosti uplatňovaný index je 29,55 % na zazmluvnené ceny z roku 2020.

Zoznam projektov veľkoplošných opráv ciest I. triedy je v prílohe č. 2.

2. Kapitálové výdavky na dofinancovanie projektov ciest I. triedy financovaných z Operačného programu integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“) pre Slovenskú správu ciest vo výške 20 822 214,00 eur (z toho 1 041 010,05 eur zdroj 131L a 19 781 203,95 eur zdroj 131M), do programu 053 Cestná infraštruktúra, prvku 053020A ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII.

Zdôvodnenie:

Za oprávnené výdavky z OPII sú považované výdavky uhradené do 31. 12. 2023. Na predkladanie žiadostí o platbu sú stanovené termíny do kedy je možné najneskôr tieto žiadosti predložiť. V súlade s uvedeným nebude možné všetky faktúry uhradiť systémom predfinancovania, alebo systémom zálohových (preddavkových) platieb (nie všetky zmluvy

o dielo umožňujú financovanie preddavkovým platbami) a preto je potrebné uhradiť ich v termíne do 31. 12. 2023 z prostriedkov štátneho rozpočtu aby následne bolo čo najviac výdavkov možné prefinancovať z OPII na základe ich oprávnenosti. Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia nemá iné zdroje, z ktorých by mohla uhradiť tieto výdavky.

Zoznam projektov OPII je v prílohe č. 3.

3. Kapitálové výdavky na čiastočnú úhradu faktúr súvisiacich s korekciou v rámci Operačného programu Doprava za D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka II. fáza za vo výške 1 819 403,56 eur (zdroj 131M) do programu 053 Cestná infraštruktúra, prvku 053030C ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII.

Zdôvodnenie:

Dňa 11. 05. 2016 uzavrelo MDV SR a Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS) Zmluvu o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z311021A425 za účelom realizácie projektu D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, II. fáza. Na základe zisteného porušenia čl. 125 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 a podľa súvisiacej zdokumentovanej nezrovnalosti č. 311IP200037 a č. 311IP200038 vznikol MDV SR nárok na vrátenie poskytnutého príspevku zo strany NDS vo výške 56 695 666,21 EUR poskytnutého na financovanie projektu (ide o individuálnu korekciu Operačného programu Doprava). Za účelom vysporiadania tejto individuálnej korekcie uzatvorili MDV SR a NDS Dohodu o splátkach č. DOS/311021A425/01 dňa 25. 11. 2020, na základe ktorej NDS už časť finančných prostriedkov vysporiadala. Finančné prostriedky vo výške 1 819 403,56 eur navrhuje MD SR poskytnúť na úhradu faktúr súvisiacich s uvedenou korekciou.

4. Kapitálové výdavky na financovanie projektu D1 Hubová – Ivachnová II. fáza do programu 053 Cestná infraštruktúra, prvku 0530305 Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR) vo výške 13 992 355,89 eur (zdroj 131M) z dôvodu akcelerácie výkonov na predmetnom projekte.

Zdôvodnenie:

D1 Hubová - Ivachnová je fázovaným projektom, kde I. fáza bola financovaná z Operačného programu Doprava a II. fáza je financovaná z Operačného programu integrovaná infraštruktúra. Aj napriek skutočnosti, že projekt nie je reálne v plnom rozsahu financovaný z prostriedkov OPII, je potrebné v rámci tohto operačného programu ukončiť projekt a odovzdať ho do užívania.

Investičný plán NDS na rok 2023, vzhľadom na aktuálny stav na stavbe D1 Hubová – Ivachnová II. fáza, nepredpokladal tak výrazné čerpanie výdavkov, k akému vzhľadom na významný postup stavebných prác prišlo. V súčasnosti sa realizujú stabilitné opatrenia F – ochrana estakády realizovanej v rámci SO 101-00 k.ú. Lisková. Na stavbe boli zahájené práce na stabilitných opatreniach H, ktoré ochraňujú ďalšie časti diaľnice pred zosuvmi. Intenzívne prebiehajú práce v tuneli, najmä na budovaní sekundárneho ostenia a odvodnení tunela. Prebiehajú práce na realizácii konštrukčných vrstiev vozovky na viacerých častiach úseku diaľnice.

Finančné prostriedky budú teda použité na dofinancovanie významného stavebného progresu v roku 2023.